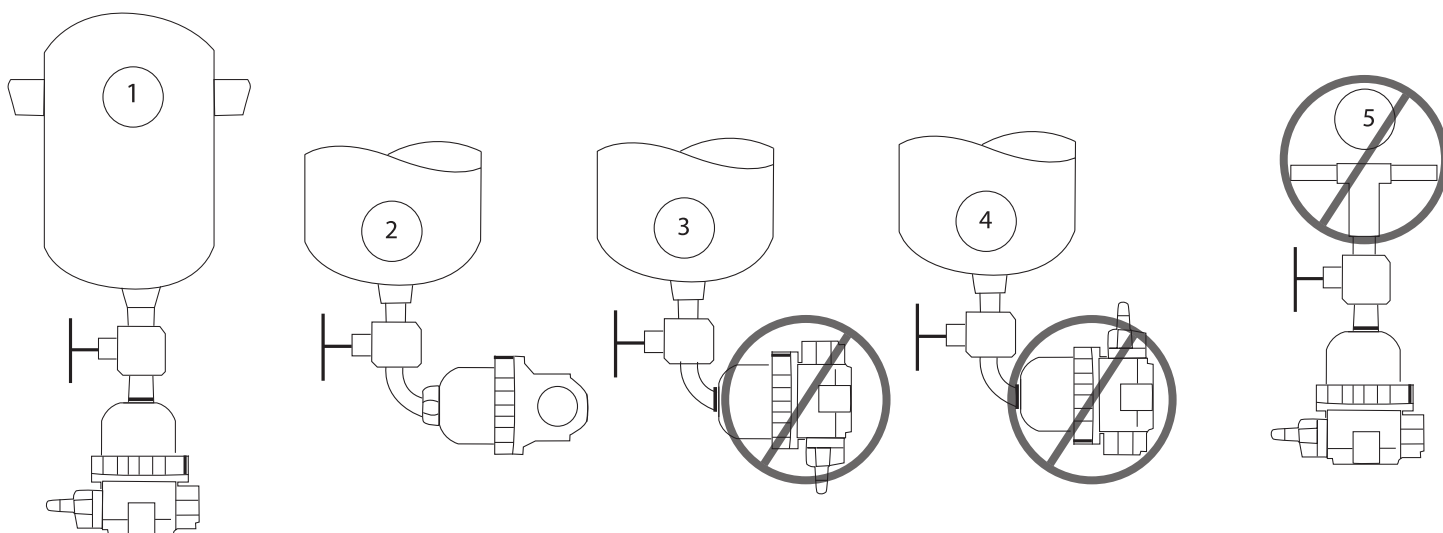


PURGADOR PARA AIRE COMPRIMIDO

¿DONDE SE INSTALA?

El purgador DRECAF DA-100 se instala en todos los sectores donde se acumule condensado, por ejemplo: tanques de los compresores, separadores de condensado, filtros generales, pulmones, debajo de filtros ya instalados, finales de cañería, recuperos de altura, etc.

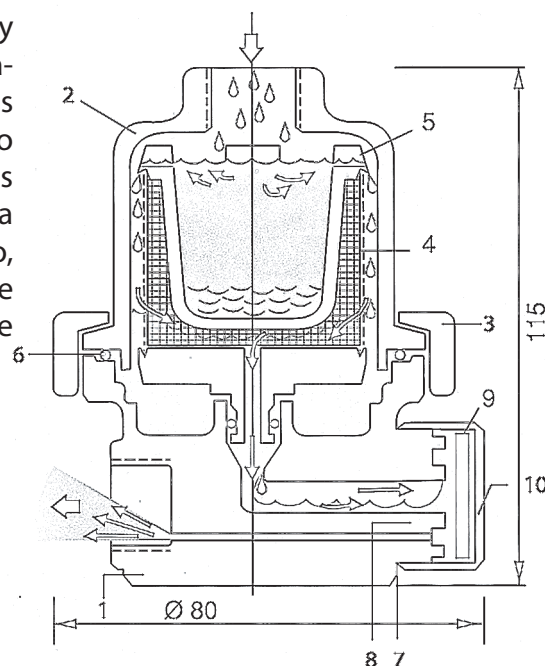


MANTENIMIENTO: Limpiar periódicamente el filtro; una vez sin presión retire el cuerpo inferior (1) destrabando con la mano la tuerca (3) que lo une al vaso superior (2). Retire luego el filtro (5). Desenrosque ahora del cuerpo la tapa del asiento (10) retirando la placa (9) que está en su interior. Limpie con kerosene y sopletee. Coloque el filtro en el cuerpo. Verifique que la junta O'Ring del cuerpo (7) este correctamente en su ranura. Coloque el cuerpo y filtro en posición de armado junto al vaso superior, posicione y trabaje la tuerca que los une (ajuste con la mano, no con llave). Antes de colocar la placa y la tapa, libere aire para expulsar las partículas que pudieran quedar detras del filtro al armarlo. Limpie bien el asiento (8) en su frente (sin desarmar) y la placa. No raye las superficies. Coloque la placa (con la ranura enfrentando al asiento) dentro de la tapa y enrosquela al asiento, ajuste con la mano hasta el tope. Al armar lubricar las roscas y ajustar con la mano.

FUNCIONAMIENTO: El condensado ingresa al purgador y es recibido por el vaso portafiltro (5) donde son retenidos los sedimentos y sólidos de gran tamaño, los líquidos rebalsan el colector y caen atravesando la malla filtrante (4), donde quedan retenidas las partículas más pequeñas. El condensado ya filtrado pasa al sistema automático de drenaje, que opera por el simple juego de presiones sobre las caras de una placa de acero inoxidable templado (9) (única pieza móvil). La propia presión del aire comprimido, en virtud del diseño, genera contrapresiones variables que producen la apertura y cierre del sistema, asegurando el drenaje del condensado ya sea mediante descargas intermitentes o en forma continua.

Referencias

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ① Cuerpo inferior | ⑥ O'ring del cuerpo |
| ② Vaso superior | ⑦ O'ring del asiento |
| ③ Tuerca de sujecion | ⑧ Asiento |
| ④ Filtro | ⑨ Placa |
| ⑤ Portafiltro | ⑩ Tapa del asiento |

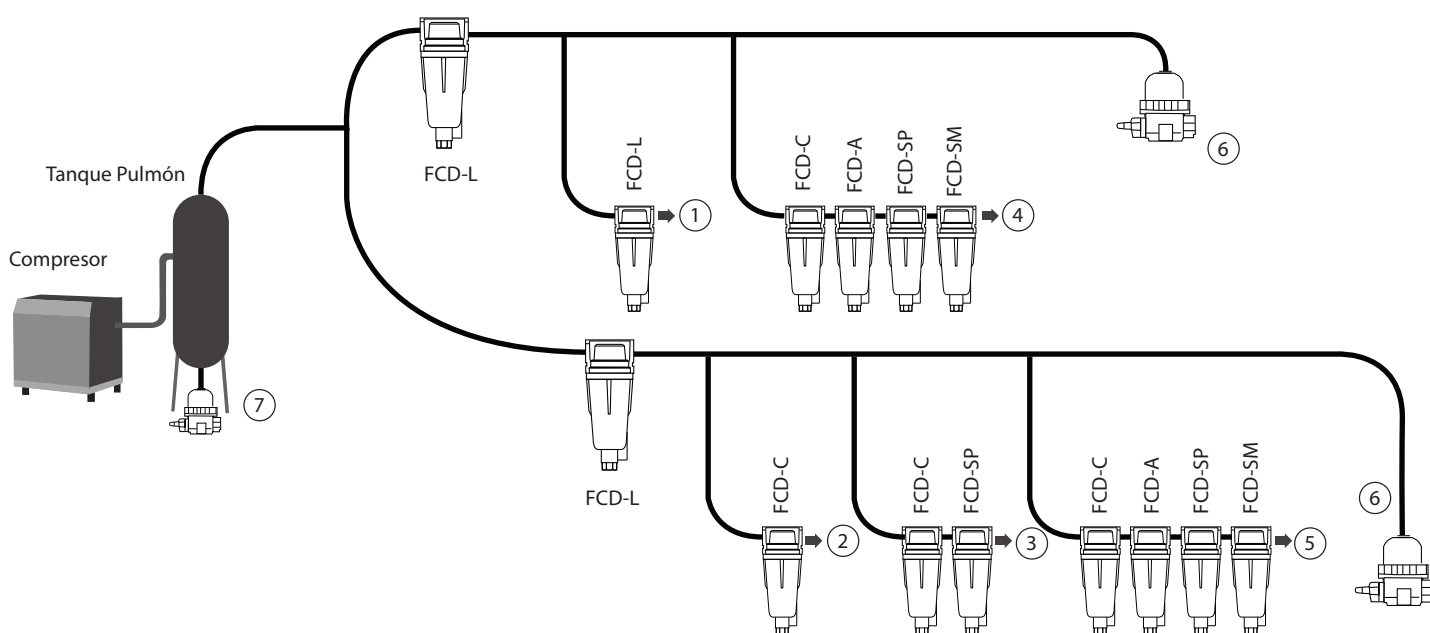


FILTRO PARA AIRE COMPRIMIDO CON PURGA AUTOMÁTICA INCORPORADA MODELO DRECAF FCD

¿DONDE SE INSTALA?

La línea de filtros Drecaf FCD debe ser instalada en las redes lo más cercano posible al punto de utilización del aire. Los mismos tienen un orden de instalación a fin de proteger los elementos filtrantes y mejorar su eficacia, posibilitando así una mejor calidad de aire.

Forma de instalación adecuada según las distintas necesidades:



FCO-L: Filtro separador de líquidos.

FCO-C: Filtro coalescente.

FCD-SP: Filtro partículas ultrafinas.

FCO-SM: Filtro microbiológico.

FCO-A: Filtro de carbón activado.

FCO-SH: Filtro alta eficiencia.

DA-100: Purgador automático de condensado. Bacteriológico.

- ① Aire libre de las partículas mayores a 50 y condensados en gral.
- ② Aire para la industria en general. Libre de aerosoles líquidos de agua y aceite y sólidos mayores a 1.
- ③ Aire libre de partículas mayores a 0,3.
- ④ Aire ideal para la utilización en industrias alimenticia y farmacéutica.
- ⑤ Aire apto para la respiración humana.
- ⑥ Purga de final de línea.
- ⑦ Purga de tanque pulmón.

Mantenimiento:

Filtro: El único mantenimiento requerido es el cambio periódico del elemento filtrante (cartucho descartable).

Quitar la presión del filtro para luego desenroscar el vaso inferior, lo que dejará ver el cartucho. Tirar hacia abajo y colocar el nuevo cartucho. Enroscar nuevamente el vaso a mano. La rosca debe lubricarse cada vez que se desarme el filtro. Verificar la correcta posición del aro de sello tipo O'ring. El recambio de elemento filtrante se hará toda vez que la caída de presión P alcance el valor 0,7 Kg/cm² a 1Kg/cm².

Purga: La purga generalmente no requiere mantenimiento, está compuesta por un asiento de doble pista, sujeto a la parte inferior del vaso y una tapa hexagonal roscada al asiento, en cuyo interior se encuentra alojada una placa ranurada; "solo si fuera necesario" por mal funcionamiento proceder como sigue: Una vez sin presión en el filtro, desenrosque la tapa del asiento, retire la placa que esta en su interior, limpie la placa y el frente del asiento con solvente o kerosene y soplete (**no raye ni golpee las superficies; no desvincule el asiento del vaso del filtro**). Antes de colocar nuevamente todo en su lugar, libere aire fuertemente para expulsar cualquier partícula que pudiera haber ingresado durante la limpieza, verifique que el O'ring del asiento esté en su posición. Lubrique el O'ring y las roscas. Coloque la placa (con la ranura enfrentando al asiento) dentro de la tapa y enrosque ésta al asiento, ajuste hasta el tope con "**la mano**" (**no hace falta apretar con llave**).